

Lamborghini Gallardo

Scheda tecnica

Telaio e carrozzeria

Telaio	Telaio strutturale di alluminio, basato su particolari in alluminio estruso saldati ad elementi di collegamento in fusione di alluminio
Carrozzeria	Con parti esterne montate con rivetti o viti e con particolari "hang-on" realizzati in materiale termoplastico
Sospensioni	Sistema di sospensioni anteriori e posteriori quadrilatero, antiroll bars, anti-dive e anti-squat, ammortizzatori KONI autoregolabili
ESP	Sistema completo compreso ABS, ASR e ABD
Freni	Power vacuum assisted. Pinze in lega di alluminio: pinze a 8 pistoni nella parte anteriore e pinze a 4 pistoni nella parte posteriore. Dischi ventilati: \varnothing 365 x 34 mm anteriori - \varnothing 335 x 32 mm posteriori
Sterzo	Servoassistito a cremagliera
Pneumatici (anteriori-posteriori)	Pirelli Pzero 235/35 ZR 19 - 295/30 ZR 19
Ruote (anteriori-posteriori)	Lega di alluminio: 8.5" x \varnothing 19" - 11" x \varnothing 19"
Diametro di sterzata	11.5 m
Retrovisori	Specchietti retrovisori esterni con sistema di chiusura elettrico e dotato di sistema di riscaldamento, specchietto retrovisore interno con sistema anabbagliante
Spoiler posteriore	Controllato elettronicamente
Airbags	Air bags anteriore "dual stage" pilota e passeggero, air-bags laterali "testa-torace" passeggero

Motore

Tipo	10 cilindri V 90°, DOHC 4 valvole, "crankpins con offset di 18 gradi
Cilindrata	4961 cc
Alesaggio e corsa	fl 82.5 mm x 92.8 mm
Sistema di aspirazione	Geometria variabile
Distribuzione	Comandata a catena, con fase variabile in continuo sia per aspirazione che per scarico, controllata elettronicamente
Rapporto di compressione	11:1
Potenza massima	500 CV (368 kW) at 7800 giri/minuto
Coppia massima	510 Nm a 4500 giri/minuto
Sistema controllo emissioni	Catalizzatore a tre vie con sonda lambda
Sistema di raffreddamento	Due radiatori ad acqua + radiatore cambio olio + radiatore motore
Gestione motore	Gestione motore Lamborghini L.I.E., accensione con bobine individuali, iniezione sequenziale multipoint, sistema Drive-by-Wire, sistema OBD
Lubrificazione	Carter secco

Trasmissione

Tipo di trasmissione	Trazione integrale permanente con sistema viscous traction
Cambio	6 marce + retro Come optional, sistema di cambio robotizzato (e-gear) con attivazione tramite leve direttamente montate sulla colonna sterzo
Frizione	Bidisco \varnothing 215 mm
Differenziale posteriore	Autobloccante 45%
Differenziale anteriore	Slip limitato dalla funzione ABD

Prestazioni

V max	309 km/h
0-100 km/h	4.2 sec
0-1000 m	22.3 sec
Dimensioni	
Interasse	2560 mm
Lunghezza totale	4300 mm
Larghezza totale	1900 mm
Altezza totale	1165 mm
Carreggiata (anteriore-posteriore)	1622 mm - 1592 mm
Peso ("a secco" senza carburante)	1430 kg
Distribuzione peso (ant. - post.)	Ant. 42% - post. 58%
Capacità serbatoi	
Serbatoio carburante	90 litri
Olio motore	10 litri
Refrigerante	20 litri
Consumo	
Consumi carburante EU (secondo DIR. 1999/100/CE)	
Urbano:	29.1 l/100 km
Extra urbano:	13.9 l/100 km
Combinato:	19.5 l/100 km
CO ₂	450 g/km